



吉利控股集团 GEELY HOLDING GROUP

中国绿色公司

2007 年度标杆企业之吉利控股集团

企业简介

吉利控股集团有限公司是国内汽车行业十强中唯一一家民营轿车生产企业。目前资产总值 110 亿元，连续五年进入全国企业 500 强，被评为“中国汽车工业 50 年发展速度最快、成长最好”的企业。现拥有年产 30 万辆整车、30 万台发动机和 30 万台变速器的生产能力。在国内建立了完善的营销网络，现拥有近 400 个 4S 店和近 500 家服务站。在海外已建有 200 多个销售服务网点，累计出口 30,000 辆汽车。

对外信息披露：本公司网站



吉利一贯以节能、环保为己任，致力于在创建节约型社会中发挥先锋作用。为此，吉利不仅自觉控制对环境的污染、降低能源消耗，而且重视对绿色技术的投入，不断开发、制造和推广节能环保产品，通过技术创新引领全行业绿色技术进步方向，推动全社会节能环保意识提升，这也是吉利企业社会责任实践最鲜明的特色。

——李书福

绿色公司评审情况

主要经济社会数据

主要指标 (人民币)	2004	2005	2006
营业收入总额 (万元)	516000	660000	908444
利润总额 (万元)	34500	27542	78330

案例描述

自主创新与研发关键核心技术

1. 加入国家高技术研究发展计划 (863计划)

2006年吉利控股集团有四个项目入选国家863计划,一个项目入选国家科学技术支撑项目,实现了吉利集团承担国家级高科技开发项目零的突破。入选国家863计划的项目是:(1)吉利电动汽车新型整车技术开发,(2)新型电驱混合动力轿车整车产品研发,(3)六档双离合自动变速器开发,(4)经济型轿车高性能汽油机技术开发。国家科学技术支撑项目是复杂镁合金应用技术研发与产业化项目。

2. 振动、降噪攻关

整车降噪一直是汽车行业中的世界性难题。2004年底,国家颁布车外加速噪音强制性法规,要求车外急加速噪音必须控制在74dB以下。吉利研究院对此特别重视,成立了专项小组进行攻关。目前车外加速噪音已攻克达标。车内降噪取得了一定的成绩,但效果仍不理想,仍将寻求更合适的解决方案。

3. 发动机新品开发及匹配

吉利自主创新开发出了用于搭载远景的JL4G18发动机。该发动机带有进气CVVT系统,优化了配气正时;采用塑料进气歧管,大幅降低进气阻力,提高充气效率;高压铸造铝缸体,降低发动机质量,提高整车燃油经济性。该款发动机是吉利自主开发的高升功率轿车汽油机,其升功率高达57Kw/L,处于国内领先、国际先进水平。

在JL4G18发动机的平台上,吉利开发出了JL4G15B型发动机。该发动机继承了JL4G18发动机的技术优势,又引入了电子节气门技术。该发动机低速扭矩指标出众,在转速2000r/min时,输出扭矩可达到峰值扭矩的90%。同时,该发动机的经济性指标优秀,万有特性最低比油耗达到了235g/Kw.h。JL4G15B发动机的设计排放指标为国4。

JL4G18、JL4G15B发动机的出口改进型发动机正在紧张开发中,这两款改进型发动机设计目标直指国际先进水平,排放指标更是按照欧5指标进行设计开发。

4. ECVT 变速箱研发及匹配

该项目是吉利控股集团在变速器自主研发方面的又一创举,现已完成两台份样机制作并成功搭载在CK-1整车上,现正在进行试验验证。

研发安全健康型汽车

从2005年开始,吉利先后成立了车内环境检测实验室、车内空气质量控制小组,并与国内重点高校合作,就降低车内空气质量各项指标进行专题研究攻关。随后,吉利斥巨资将其所有内饰件及有可能产生不良气味的其他附件一起送到全球最权威的检验、鉴定、测试和认证公司——瑞士通用公证行(SGS)进行检测、检验。在此基础上,吉利技术人员还对其他品牌的几款中高档整车进行对比检测,并参照国外标准,对车内可挥发气体的含量制定了吉利的内部标准。根据SGS的检测结果对气体挥发物的不合格产品,要求配套厂家限期整改,整改完毕后再次进行检测,直到



合格为止,而且在规定的期限内仍不达标者将彻底退出吉利的供应商队伍。目前吉利所有新生产轿车的甲醛、苯、TVOC等物质含量均达到其内部要求,有效地保护了驾乘者的身体健康。

加强科研力量和人才的培养

吉利投资数亿元在临海建立了吉利汽车轿车开发中心和试验中心;在上海建立了新能源、清洁燃料、混合动力、电动汽车及经典车型研发中心;在宁波建立了发动机研究所、变速器研究所;在路桥建立了电子电气研究所;正在筹建一个集成世界先进技术的开放式研发中心和一个创新成果应用平台。目前,吉利汽车研究院每年可推出4-5款全新车型和机型,已经获得各种专利320项,发明专利35项;自主开发的4G18VVT发动机,处于国际先进水平;自主研发的Z系列变速器,填补了国内汽车领域的空白,并获得2006年中国挡车行业科技进步唯一的一等奖;自主研发的EPS,开创了国产品牌的汽车电子转向系统的先河;吉利在BMSB轮胎爆破安全技术、电子等平衡技术、新能源应用等专利技术应用方面也取得重大突破,已经完全具备国家新能源汽车准入条件。

吉利投资数亿元建立的北京吉利大学、海南大学三亚学院、浙江汽车职业技术学院,在校学生超过3万人,为中国汽车工业人才战略做出重大贡献;重点培养汽车行业的高层次人才的浙江汽车工程学院已经开学,为中国汽车行业培养了第一批车辆工程硕士与博士;“吉利-同济汽车工程研究院”的成立,创造了民营企业与高等学府联合开发、联合办学的新模式。

热心社会公益事业

自2003年以来,吉利集团及其董事长李书福累计为慈善事业捐资2.83亿元,对创建和谐社会、推动我国慈善事业的发展做出了重要贡献。2006年6月向中国教育发展基金会捐资5000万元,并专门设立吉利教育资助办公室,计划通过4年的时间,寻找1000名品学兼优的贫困学生,无偿资助他们大学四年的学习费用。2007年7月,吉利推出“吉利行天下 慈善中国行”,沈阳现场每售出一款吉利汽车将捐赠2000元给沈阳市残联。第二站在大连吉利向大连慈善总会捐赠五万元以资助十名贫困大学生。在内蒙古呼和浩特市吉利向呼和浩特市教育局捐赠十万元,以资助50名考取师范院校的贫困学生。

绿色公司评审结果

总体得分:76.8分

类别	环境						社会			
	环境认知、政策	环境影响评估	环境绩效	环境商业前景	环境保护公关	环境信息公开	员工关系	消费者	社会参与	社会贡献
得分	8.2	7	8	8.3	7.3	6	7.7	7.3	8.7	8.3

评审组点评:

作为唯一入选的国内汽车公司,吉利通过潜心自主开发高效发动机技术,对汽车内饰和关键零部件的环境效应进行全面控制,正在快速融入世界汽车行业发展的潮流;这与实力雄厚的国有厂商热衷于合资经营的保守状况形成强烈对比。低耗、安全的吉利汽车正在为民族品牌赢得尊严,并将凭借绿色价值在未来获取更大的市场空间。